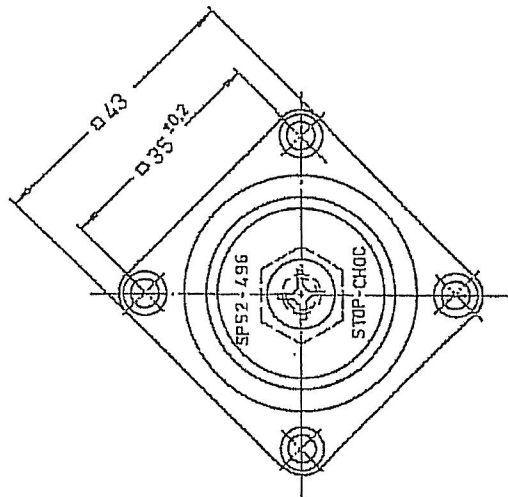
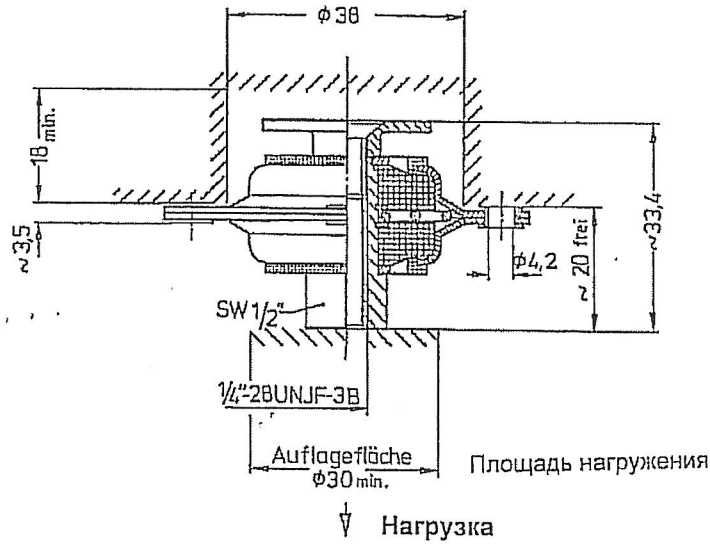


SP 52 -496
497
499
498
502

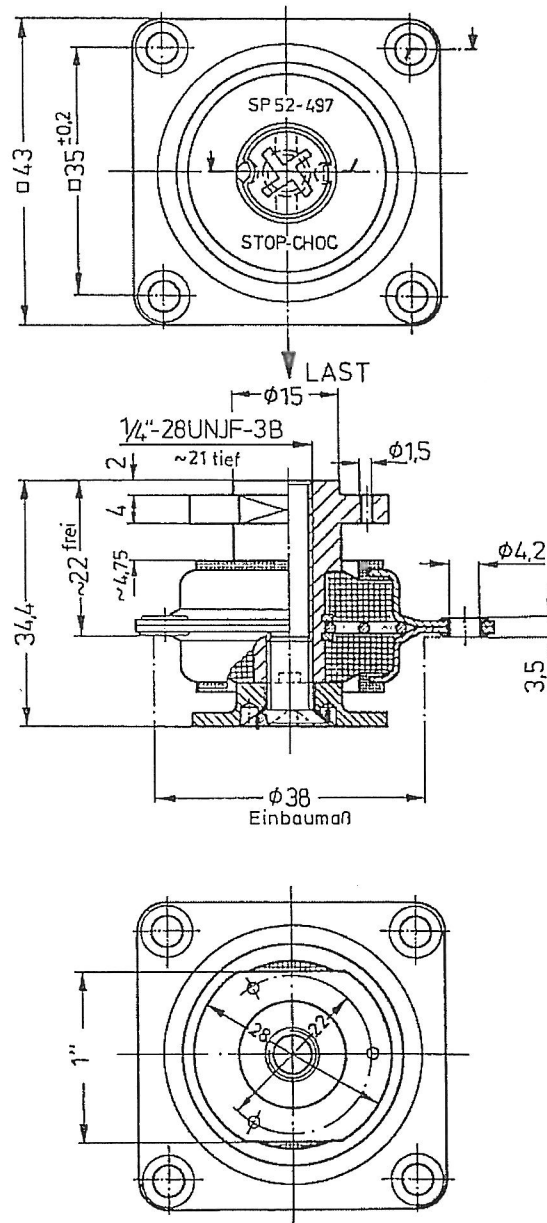


Днепро



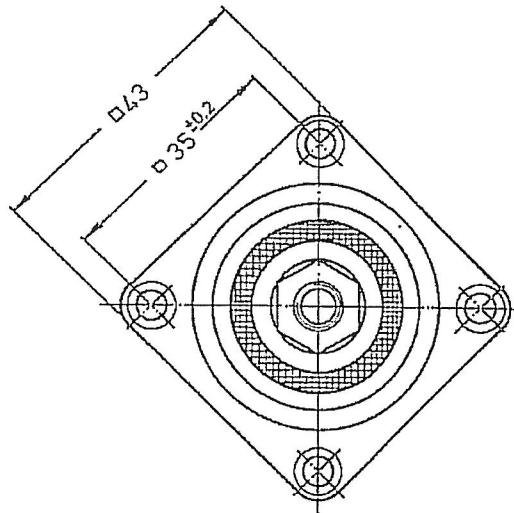
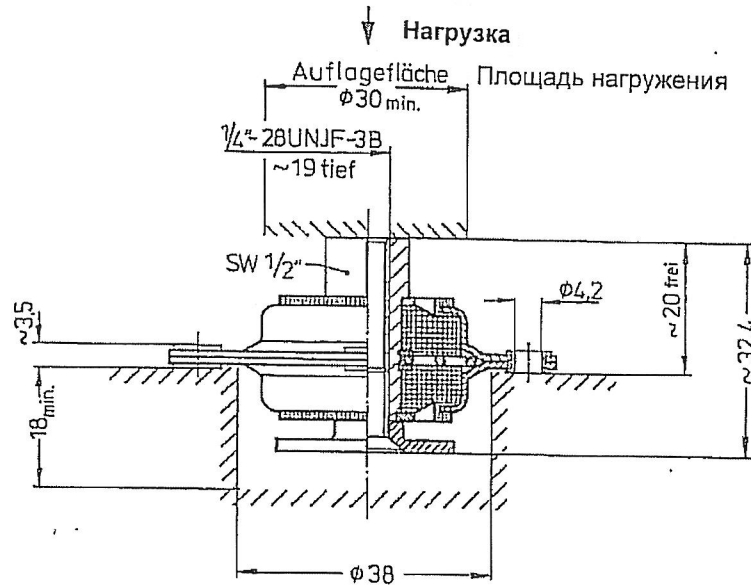
Краткая характеристика:

- резонансная частота: 15-20 Гц по всем трём осям;
- ускорение: 3g;
- статическая нагрузка: 2,5-4,5 кг;
- спиралевидная пружина из нержавеющей проволоки;
- амортизационная подушка из Cr Ni стальной проволоки;
- корпус из алюминия;
- внутренняя ось с наружной шайбообразной поверхностью из нержавеющей высококачественной стали;
- используется для демпфирования электронных и навигационных приборов (блоков), контрольных панелей, приборных досок, прицельных систем и т.д. на реактивных самолётах, вертолётах, наземных ТС, на ЖД транспорте.



Краткая характеристика:

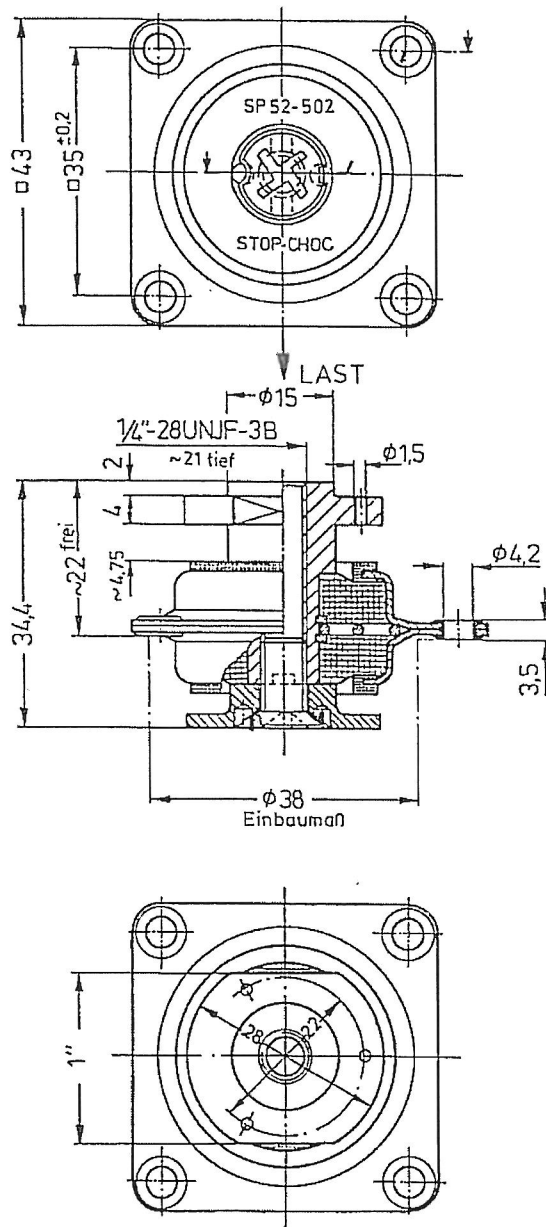
- резонансная частота: 15-20 Гц по всем трём осям;
- ускорение: 3g; -статическая нагрузка: 2,5-4,5 кг;
- спиралевидная горизонтальная пружина с небольшим конусом вверх из нержавеющей проволоки;
- амортизационная подушка из Cr Ni стальной проволоки; - корпус из алюминия;
- внутренняя ось с наружными шайбаобразными поверхностями из нержавеющей высококачественной стали;
- используется для демпфирования электронных и навигационных приборов(блоков), контрольных панелей, приборных досок, прицельных систем и т.д. на реактивных самолётах, вертолётах, наземных ТС, на ЖД транспорте; („Аэробус“ использует для гидронасосов).



Тип	Стат.нагр(кг)	Resonanzfrequenz Hz
SP 52 - 498	0,75 - 1,25	15 - 20
SP 52 - 499	2,5 - 4,5	15 - 20

Краткая характеристика:

- ускорение: 3g;
- спиралевидная пружина из нержавеющей проволоки;
- амортизационная подушка из Cr Ni стальной проволоки;
- корпус из алюминия;
- внутренняя ось с наружной шайбообразной поверхностью из нержавеющей высококачественной стали;
- используется для демпфирования электронных и навигационных приборов (блоков), контрольных панелей, приборных досок, прицельных систем и т.д. на реактивных самолётах, вертолётах, наземных ТС, на ЖД транспорте.



Краткая характеристика:

- резонансная частота: 15-20 Гц по всем трём осям;
- ускорение: 3g; -статическая нагрузка: 4,4 – 7,4 кг;
- спиралевидная горизонтальная пружина с небольшим конусом вверх из нержавеющей проволоки;
- амортизационная подушка из Cr Ni стальной проволоки; - корпус из алюминия;
- внутренняя ось с наружными шайбаобразными поверхностями из нержавеющей высококачественной стали;
- используется для демпфирования электронных и навигационных приборов(блоков), контрольных панелей, приборных досок, прицельных систем и т.д. на реактивных самолётах, вертолётах, наземных ТС, на ЖД транспорте;