

## DMX<sup>3</sup>

клеммы для переднего и заднего присоединения



288 84



288 82



288 96



288 94



288 91



Размеры (стр. 20-24)

Упак.	Кат. №		Клеммы для присоединения шин сзади
1	3П 288 80	4П 288 81	<b>Для DMX<sup>3</sup> с типоразмером корпуса 1</b> Плоские. Для DMX <sup>3</sup> 42 кА Устанавливаются на задние выводы автоматического выключателя
1	288 84	288 85	Плоские. Для DMX <sup>3</sup> 50 кА и 65 кА Устанавливаются на задние выводы автоматического выключателя
1	288 82	288 83	T-образные. Для DMX <sup>3</sup> 42 кА, 50 кА и 65 кА Для вертикального присоединения шин Могут устанавливаться в вертикальном и горизонтальном положении Устанавливаются на клеммы Кат. № 288 84/85 в зависимости от числа полюсов
1	289 38	289 39	<b>Для DMX<sup>3</sup> 42 кА</b> Для вертикального или горизонтального присоединения шин Устанавливаются на плоские выводы корзины
1	288 96	288 97	<b>Для DMX<sup>3</sup> с типоразмером корпуса 1</b> Для вертикального или горизонтального присоединения шин Устанавливаются на плоские выводы корзины
1	288 92	288 93	<b>Для DMX<sup>3</sup> с типоразмером корпуса 2, 3</b> Плоские Устанавливаются на задние выводы автоматического выключателя
1	288 94	288 95	<b>Для DMX<sup>3</sup> с типоразмером корпуса 2, 3</b> Для вертикального или горизонтального присоединения шин Устанавливаются на плоские выводы корзины Могут использоваться с фиксированными DMX <sup>3</sup> в качестве вертикальных клемм (только с Кат. № 288 92 и 288 93)

			Полюсные расширители для фиксированных DMX <sup>3</sup> с типоразмером корпуса 1
1	3П 288 86	4П 288 87	Устанавливаются на задние выводы автоматического выключателя
1	288 88	288 89	Для плоского подключения шин
1	288 90	288 91	Для вертикального присоединения шин Для горизонтального присоединения шин

			Клеммы переднего присоединения
1	3П 288 67	4П 288 68	Поставляются только с аппаратом
1	288 69	288 70	Для DMX <sup>3</sup> 2500 Для DMX <sup>3</sup> 4000

			Защитные перегородки
1	3П 288 98	4П 288 99	Защитные перегородки Устанавливаются после подключения шин

## ПРИСОЕДИНЕНИЕ ШИН К АППАРАТУ ФИКСИРОВАННОГО ИСПОЛНЕНИЯ

При необходимости вы можете легко изменить конфигурацию присоединения шин.

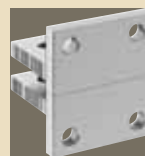


Автоматический выключатель поставляется с задними выводами для горизонтального присоединения шин

### ПЛОСКИЕ ЗАДНИЕ КЛЕММЫ

**Типоразмер корпуса 1:**  
3П: Кат. №. 288 84  
4П: Кат. №. 288 85

**Типоразмер корпуса 2, 3:**  
3П: Кат. №. 288 92  
4П: Кат. №. 288 93



Для типоразмера корпуса 3 необходимо удвоить количество клемм

### T-ОБРАЗНЫЕ ЗАДНИЕ КЛЕММЫ

Для данного типа присоединения используется два типа клемм: указанные выше плоские плюс T-образные клеммы, которые можно установить для присоединения шин в вертикальном или горизонтальном положении.



+



**Типоразмер корпуса 1:**  
3П: Кат. №. 288 84 + Кат. №. 288 82  
4П: Кат. №. 288 85 + Кат. №. 288 83

### ПОЛЮСНЫЕ РАСШИРИТЕЛИ

Для применений с увеличенным для большей безопасности расстоянием между шинами (например, алюминиевыми).

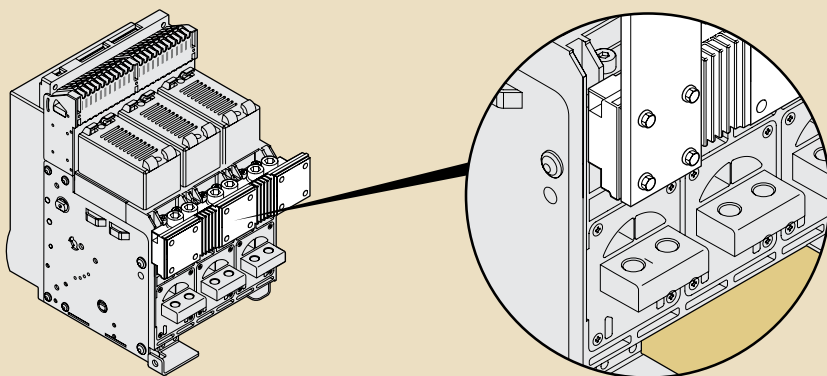
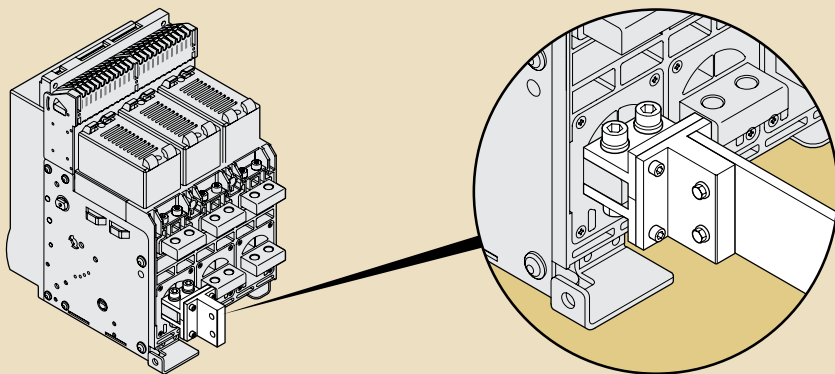
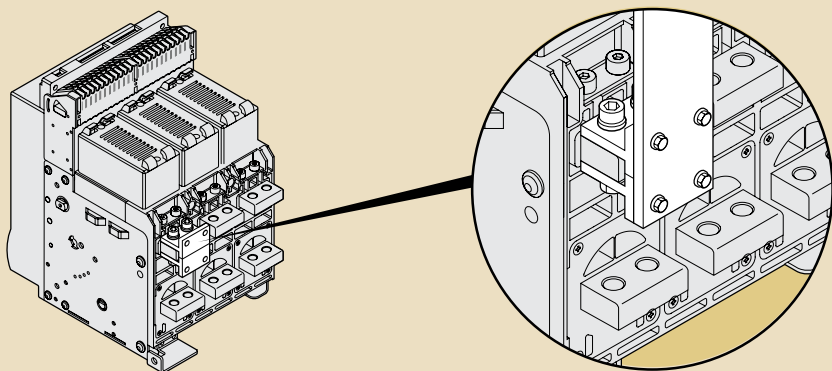
**Типоразмер корпуса 1:**  
Три типа расширителей  
– Для плоского присоединения шин  
3П: Кат. №. 288 86  
4П: Кат. №. 288 87  
– Для вертикального присоединения шин  
3П: Кат. №. 288 88  
4П: Кат. №. 288 89  
– Для горизонтального присоединения шин  
3П: Кат. №. 288 90  
4П: Кат. №. 288 91



# Максимальная надежность соединений

И Фиксированные автоматические выключатели DMX<sup>3</sup> комплектуются задними выводами для присоединения шин в горизонтальном положении.

И При необходимости вы можете легко изменить направление присоединения шин.



### **ПЕРЕДНЕЕ ПРИСОЕДИНЕНИЕ ШИН К АППАРАТУ ФИКСИРОВАННОГО ИСПОЛНЕНИЯ**

Аппараты с передним присоединением поставляются по запросу.



## ПРИСОЕДИНЕНИЕ ШИН К АППАРАТУ ВЫКАТНОГО ИСПОЛНЕНИЯ

Автоматические выключатели DMX<sup>3</sup> выкатного исполнения поставляются с плоскими задними выводами. Вы можете добавить к ним Т-образные клеммы, уникальная конструкция которых позволяет использовать их и для вертикального, и для горизонтального присоединения шин.



Автоматический выключатель поставляется с плоскими выводами для заднего присоединения шин

### ДВА ТИПА ПРИСОЕДИНЕНИЯ

Клеммы можно использовать как для вертикального...



... так и для горизонтального присоединения шин.



**Типоразмер корпуса 1:**  
3П: Кат. №. 288 96  
4П: Кат. №. 288 97

**Типоразмер корпуса 2, 3:**  
3П: Кат. №. 288 94  
4П: Кат. №. 288 95

Для типоразмера корпуса 3 необходимо удвоить количество клемм

### ПРИСОЕДИНЕНИЕ ШИН К ПЛОСКИМ ЗАДНИМ ВЫВОДАМ

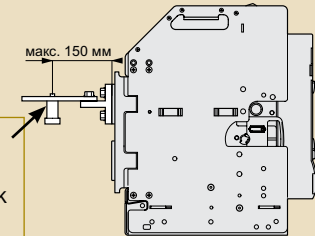
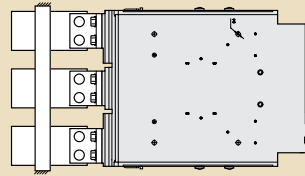
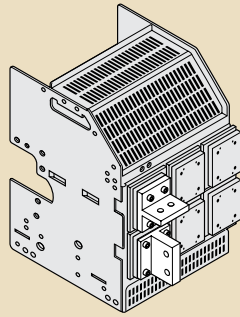
### КЛЕММЫ ПЕРЕДНЕГО ПРИСОЕДИНЕНИЯ

# Максимальная надежность соединений (продолжение)

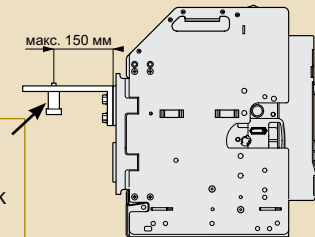
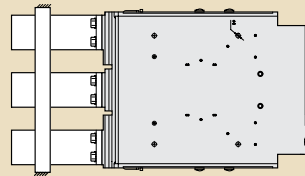
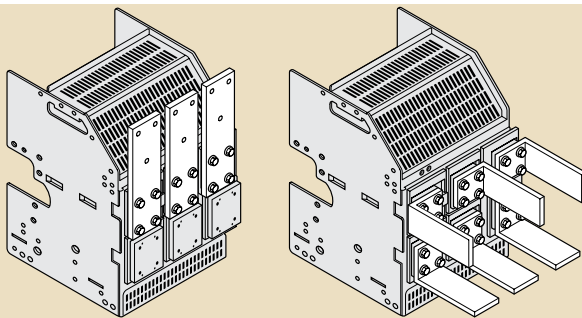
Выкатные автоматические выключатели DMX<sup>3</sup> комплектуются плоскими задними выводами.

## ПРИМЕРЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ ВЫВОДОВ ВЫКАТНОГО АВТОМАТИЧЕСКОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ

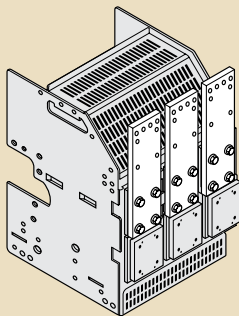
Автоматические выключатели DMX<sup>3</sup> выкатного исполнения поставляются с плоскими выводами для присоединения шин. К ним можно добавить Т-образные клеммы, которые благодаря своей уникальной конструкции могут быть использованы для горизонтального или вертикального присоединения шин.



Суппорты шин должны быть выполнены из изоляционных материалов, соответствовать чертежу и указанным размерам. В случае возникновения короткого замыкания отсутствие данного суппорта может привести к ухудшению рабочих характеристик автоматического выключателя.



Суппорты шин должны быть выполнены из изоляционных материалов, соответствовать чертежу и указанным размерам. В случае возникновения короткого замыкания отсутствие данного суппорта может привести к ухудшению рабочих характеристик автоматического выключателя.



### РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИСОЕДИНЕНИЮ ШИН (ТАБЛИЦА РАЗМЕРОВ СТР. 33)

Качество подключения влияет на надежность электрических соединений и степень их нагрева. Размеры контактных поверхностей никогда не должны быть меньше требуемых по электрическому расчету.

Площадь контактных выводов следует использовать как можно полнее.

При вертикальном расположении шин отвод тепла улучшается. При подключении нечетного числа шин большее число шин должно быть подключено к контактным выводам, расположенным выше.

Не следует располагать шины слишком близко друг от друга – это ухудшает отвод теплоты и приводит к вибрациям.

Минимальное расстояние между шинами в пакете должно быть не меньше их толщины.

