

НОВЫЙ ПРОСТОЙ ИНВЕРТОР

FVR-Micro

ПРОСТОЙ И МОЩНЫЙ FVR-Micro





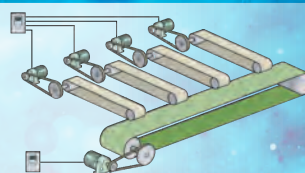
ПРОСТОЙ И МОЩНЫЙ + Универсальный



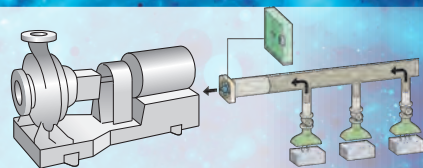
**Машина
для производства
лапши, миксер**



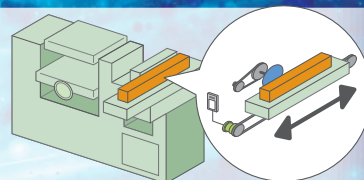
**Транспортный
конвейер**



**Вентиляторы,
насосы**



**Дерево-
обрабатывающее
оборудование**



Новый простой инвертор

Простота

Простая конструкция

Компактность

Экономия места благодаря небольшим габаритам

Интеллектуальность

Удобен в эксплуатации

+

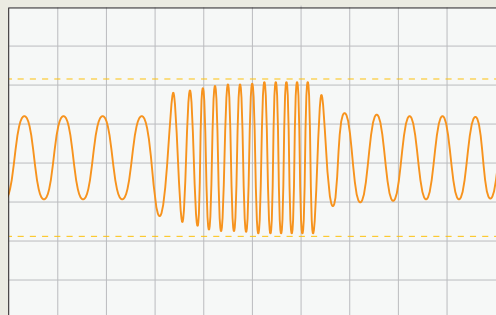
Универсальность

Играет активную роль в различных ситуациях

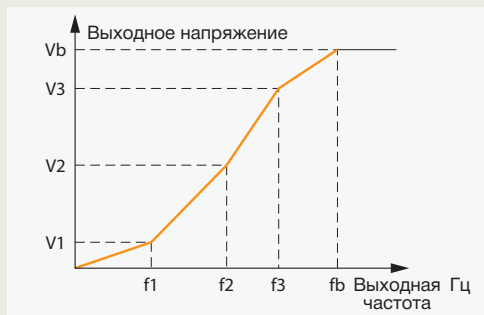


Функциональность идеально подходит для удовлетворения самых разных потребностей в инверторах малой мощности

Система управления позволяет минимизировать потери двигателя

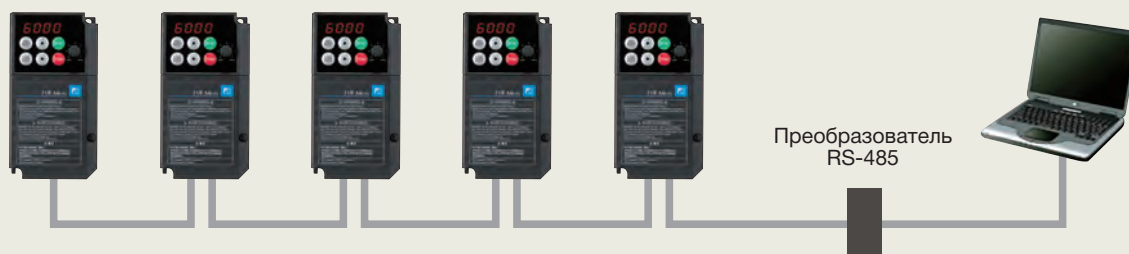


Форма волны тока при внезапном ускорении / замедлении при 0,5 Гц



Для нелинейной зависимости $V(f)$ можно задать три точки

Оборудован интерфейсом RS-485 в стандартной комплектации



Возможно многоточечное соединение на клеммах
Поддержка протокола передачи данных Modbus

Оснащен функцией ПИД-регулирования (пропорционально-интегрально-дифференциальное управление)

ПИД-регулирование используется для устранения расхождений между фактическими значениями измеряемых параметров и целевыми величинами с помощью пропорционального воздействия (P), времени интегрирования (I) и времени дифференцирования (D). Этот метод применяется для управления различными устройствами, например, вентиляторами и насосами, а также облегчает контроль температуры, расхода и давления.



Широкий спектр функций

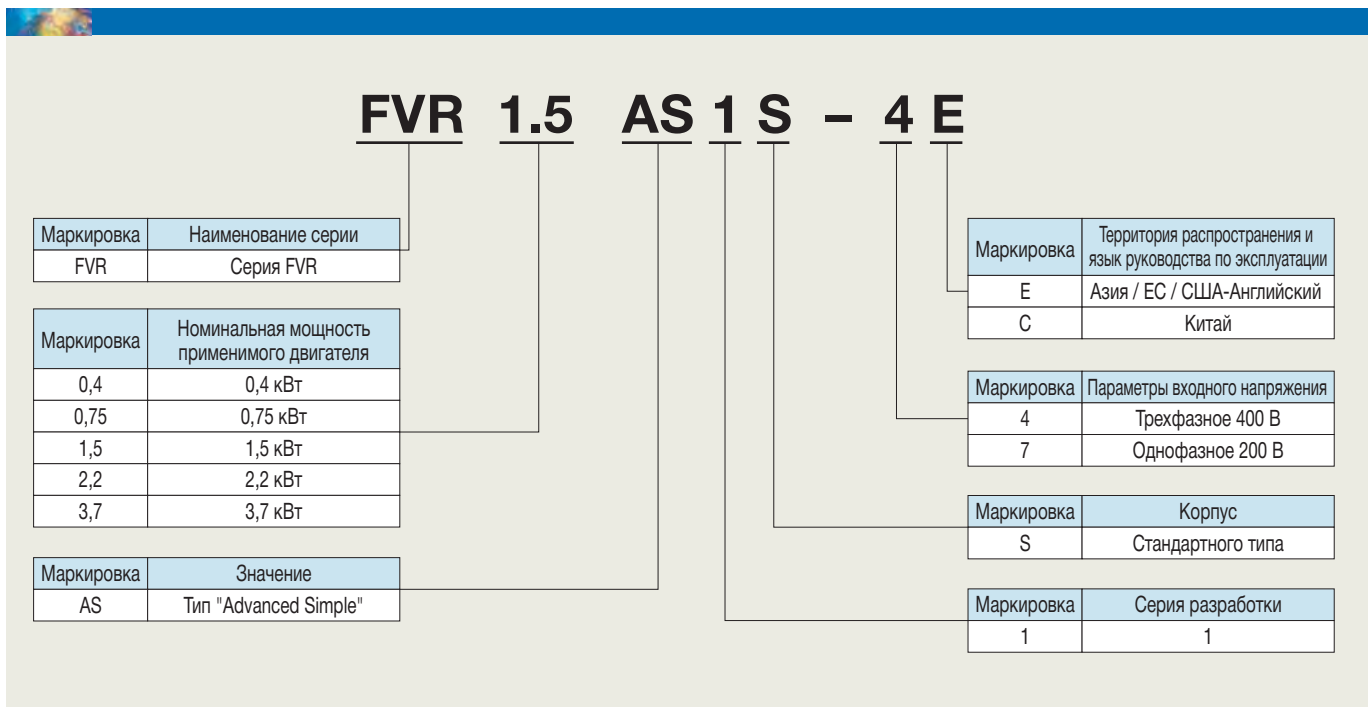
- Аналоговый вход (0-10 В / 0-20 мА)
- Аналоговый выход (0-10 В / 0-20 мА)
- Многоуровневая настройка частоты (16 уровней)
- Работа в толчковом режиме
- Удаленное / локальное управление

Утвержденный стандарт

CE Соответствует Директиве ЕС (Знак CE)

UL Включен в список UL/cUL, США

Расшифровка кода модели



Модельный ряд

Номинальная мощность применимого двигателя (кВт)	Трехфазная серия на 400 В	Однофазная серия на 200 В
Стандартные спецификации		
0,4	FVR0.4AS1S-4E	FVR0.4AS1S-7E
0,75	FVR0.75AS1S-4E	FVR0.75AS1S-7E
1,5	FVR1.5AS1S-4E	FVR1.5AS1S-7E
2,2	FVR2.2AS1S-4E	FVR2.2AS1S-7E
3,7	FVR3.7AS1S-4E	

Технические характеристики

Трехфазная серия на 400 В

Позиция		Характеристики				
Тип (FVR □□□AS1S-4E)		FVR0.4AS1S-4E	FVR0.75AS1S-4E	FVR1.5AS1S-4E	FVR2.2AS1S-4E	FVR3.7AS1S-4E
Номинальная мощность двигателя [кВт]		0,4	0,75	1,5	2,2	3,7
Выход	Номинальное напряжение [В]	Равно входному напряжению с отклонением менее 5%				
	Номинальный ток [А]*1	1,5(1,8)	2,5(2,5)	4,2(4,3)	5,5(6,3)	9,0(10,5)
	Перегрузочная способность	150% от номинального входного тока – 1 минута				
	Частота / флуктуация	Номинальная частота: 50/60 Гц Частотный диапазон: от 0,1 до 400 Гц				
Вход	Допустимое напряжение	3 фазы, от 380 В (-15%) до 480 В (+10%)				
	Частота [Гц]	50 Гц или 60 Гц (Допустимый диапазон: 47 ~ 63 Гц)				
	Входной ток [А]	1,7	3,1	5,9	8,2	13
Тормозной транзистор		Встроенный				
Корпус		IP20 (IEC 60529), UL открытого типа (UL50)				
Способ охлаждения		Естественное охлаждение		Охлаждение вентилятором		
Масса [кг]		0,8	0,9	1,0	1,0	1,3

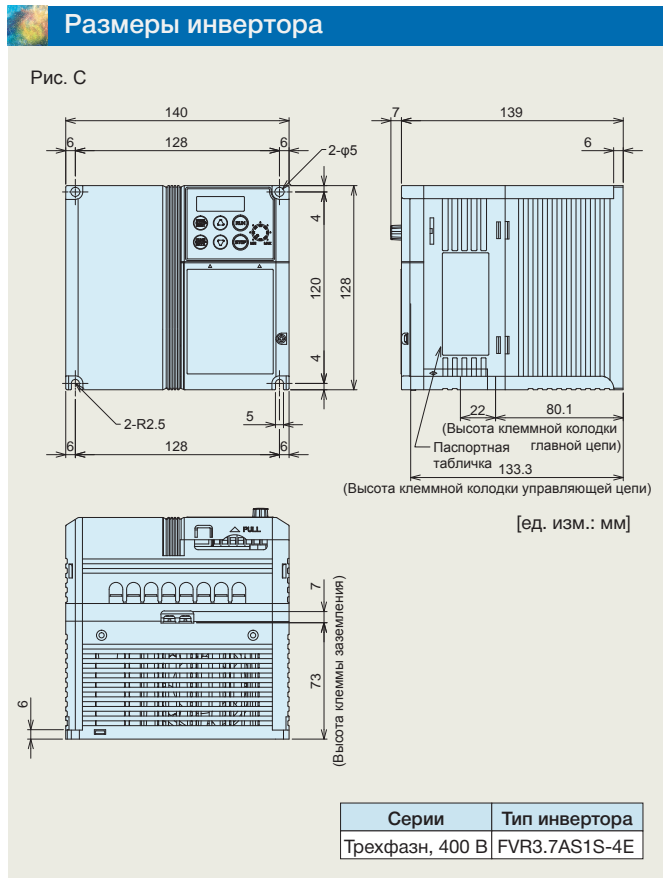
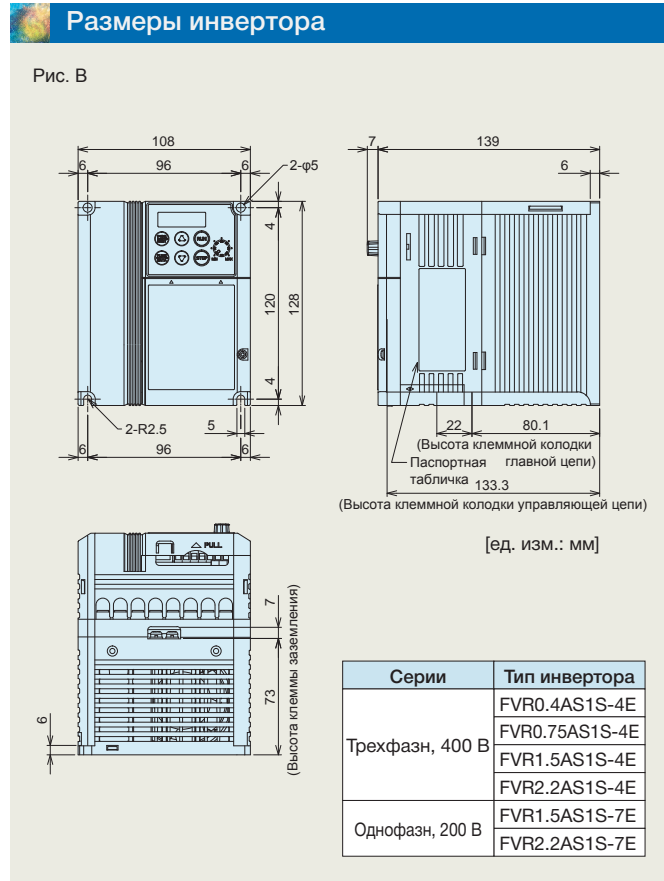
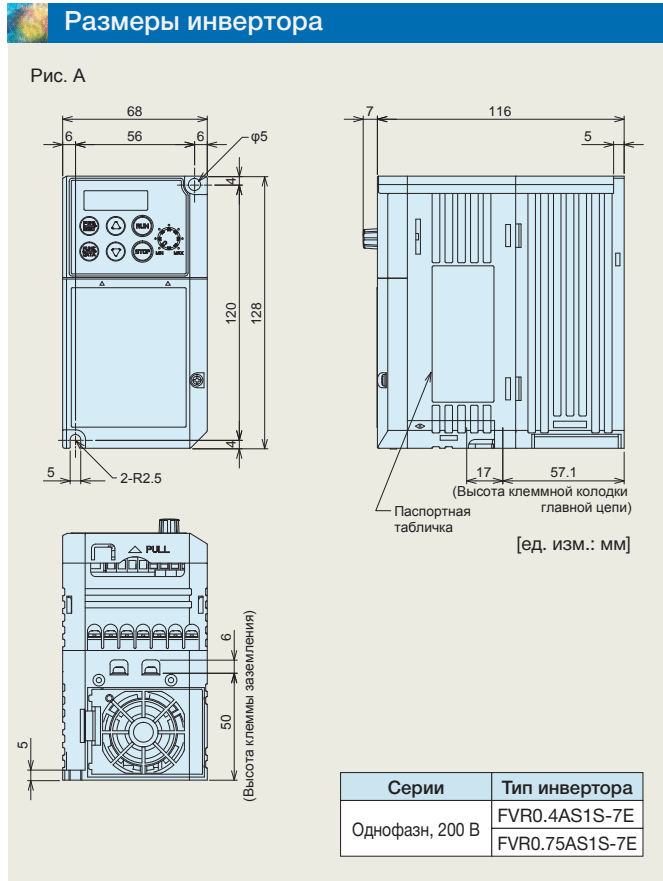
*1 Значения в скобках: Температура окружающей среды не выше 40°C, а несущая частота не выше 2 кГц.

Однофазная серия на 200 В

Позиция		Характеристики			
Тип (FVR □□□AS1S-4E)		FVR0.4AS1S-7E	FVR0.75AS1S-7E	FVR1.5AS1S-7E	FVR2.2AS1S-7E
Номинальная мощность двигателя [кВт]		0,4	0,75	1,5	2,2
Выход	Номинальное напряжение [В]	Равно входному напряжению с отклонением менее 5%			
	Номинальный ток [А]*1	2,5(3,5)	4,2(4,2)	7,5(9,2)	10(10)
	Перегрузочная способность	150% от номинального входного тока – 1 минута			
	Частота / флуктуация	Номинальная частота: 50/60 Гц Частотный диапазон: от 0,01 до 400 Гц			
Вход	Допустимое напряжение	Однофазное от 200 В (-10%) до 240 В (+10%)			
	Частота [Гц]	50 Гц или 60 Гц (от -5% до +5%)			
	Входной ток [А]	5,4	9,7	16,4	24
Тормозной транзистор		Встроенный			
Корпус		IP20 (IEC 60529), UL открытого типа (UL50)			
Способ охлаждения		Охлаждение вентилятором			
Масса [кг]		0,6	0,6	1,0	1,1

*1 Значения в скобках: Температура окружающей среды не выше 40°C, а несущая частота не выше 2 кГц.

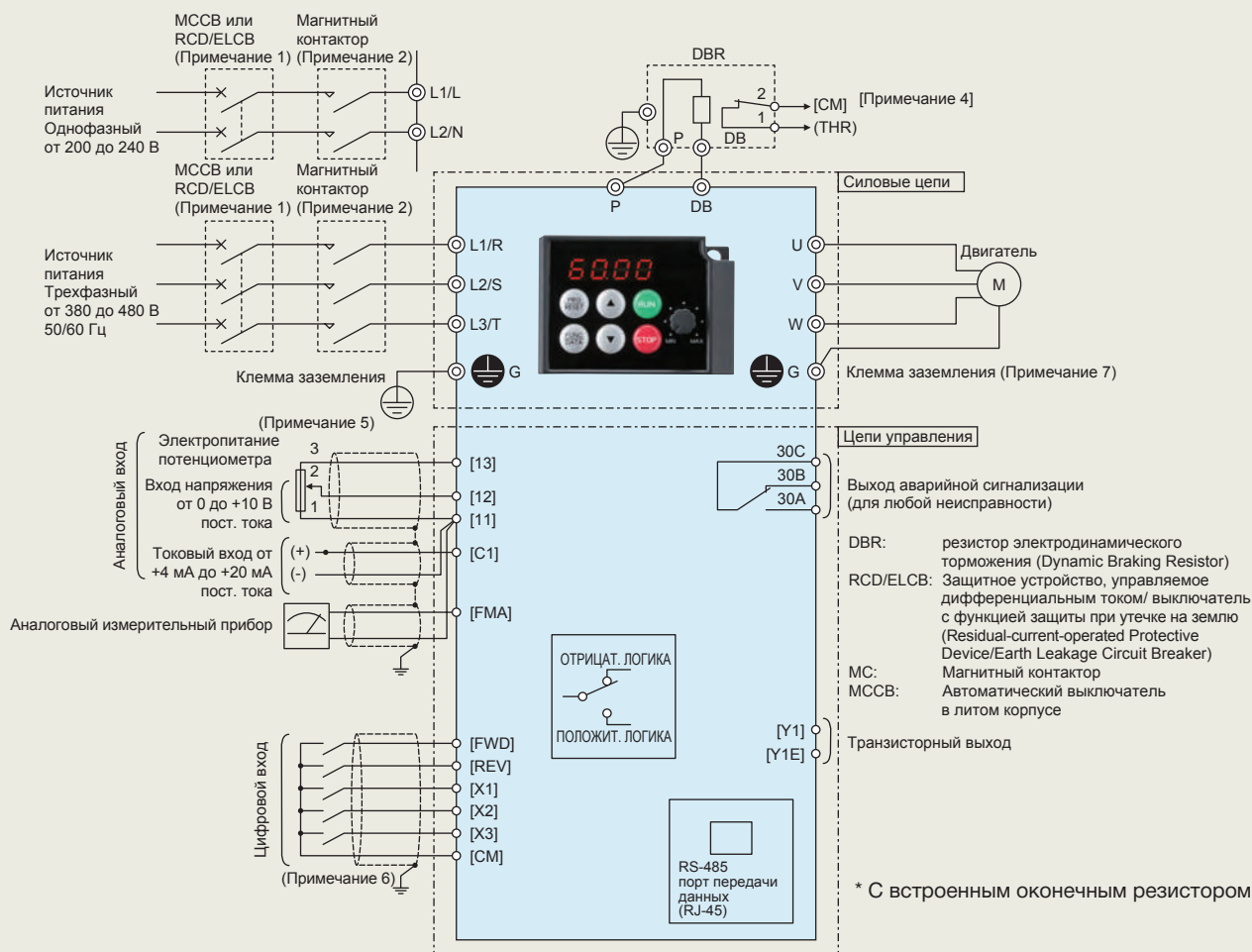
Внешние размеры





Стандартная схема разводки проводов

Схема соединений



- (Примечание 1) Для защиты проводки установить рекомендуемый автоматический выключатель в литом корпусе (MCCB) или управляемое дифференциальным током защитное устройство (RCD) / выключатель с функцией защиты при утечке на землю (ELCB) (с защитой от перегрузки по току) в первичной цепи инвертора. Не следует использовать защитные устройства MCCB или RCD/ELCB, рассчитанные на значения тока, превышающие рекомендуемый номинальный ток.
- (Примечание 2) При необходимости отключения питания, подаваемого на инвертор, независимо от MCCB или ELCB следует установить магнитный контактор (MC). Параллельно катушкам магнитных контакторов или соленоидов, которые будут устанавливаться рядом с инвертором (преобразователем частоты), необходимо включить поглотители перенапряжения.
- (Примечание 4) Функцию THR можно использовать, назначив «9» (внешний сигнал тревоги) любой из клемм с [X1] по [X3], [FWD] или [REV] (код функции с E01 по E03, E98 или E99).
- (Примечание 5) Частоту можно задать, если подключить устройство настройки частоты (внешний потенциометр) между клеммами [11], [12] и [13] вместо ввода сигнала напряжения (от 0 до +10 В постоянного тока или от 0 до +5 В постоянного тока) между клеммами [12] и [11].
- (Примечание 6) Для подключения цепи управления необходимо использовать экранированные провода или витые пары. При использовании экранированных проводов следует подключить экраны к земле. Во избежание сбоев из-за электромагнитных помех следует располагать цепь управления как можно дальше от проводов главной цепи (рекомендуется расстояние не менее 10 см) и никогда не устанавливать провода в одном канале. При пересечении проводки схемы управления с проводкой основной цепи следует устанавливать их под прямым углом.
- (Примечание 7) Для защиты от помех при подключении двигателя рекомендуется использовать трехфазный 4-проводный кабель. Следует подключить провода заземления двигателя к клемме заземления \ominus G на инверторе.



ПРИМЕЧАНИЯ

При запуске двигателей общего назначения

- **Управление двигателем общего назначения мощностью 400 В**
Если использовать слишком длинные кабели при эксплуатации управляемого инвертором двигателя общего назначения с напряжением 400 В, может произойти повреждение изоляции двигателя. При необходимости следует использовать фильтр выходной цепи (OFL) после согласования данного вопроса с производителем двигателя. Благодаря своей усиленной изоляции двигателя Fuji не требуют использования фильтров выходной цепи.
- **Характеристики крутящего момента и рост температуры**
Если для управления двигателем общего назначения используется инвертор, температура двигателя становится выше, чем при использовании питания от энергосистемы общего пользования напрямую. В низкоскоростном диапазоне эффект охлаждения будет слабым, поэтому необходимо уменьшить выходной крутящий момент двигателя. Если в низкоскоростном диапазоне требуется постоянный крутящий момент, следует использовать инверторный двигатель Fuji или двигатель, оборудованный вентилятором с внешним питанием.
- **Вибрация**
Когда двигатель монтируется на машине, может возникнуть резонанс, вызванный собственными частотами, в том числе и частотами машины. Эксплуатация двухполюсного двигателя на частоте 60 Гц и более может вызвать аномальную вибрацию.
* Следует изучить вопрос использования соединительной муфты или амортизирующей резины.
* Также рекомендуется настроить частоты скачков преобразователя так, чтобы избежать резонансных точек.
- **Шум**
При управлении двигателем общего назначения с использованием инвертора уровень шума двигателя выше, чем при использовании питания от энергосистемы общего пользования напрямую. Чтобы уменьшить шум, следует поднять несущую частоту ПЧ. Эксплуатация двигателя на высоких оборотах при частотах 60 Гц и выше может также приводить к увеличению шума.

При запуске специализированных двигателей

- **Взрывозащищенные двигатели**
При управлении взрывозащищенным двигателем с инвертором следует использовать заранее одобренную комбинацию двигателя и инвертора.
- **Тормозные двигатели**
Для двигателей, оборудованных параллельно подключенными тормозами, их расходуемая на торможение мощность должна подаваться от первичного контура (энергосистема общего пользования). Если тормозная мощность по ошибке подключена к цепи выходной мощности ПЧ (вторичная цепь), могут возникнуть проблемы. Не следует использовать инверторы для управления двигателями, которые оборудованы последовательно подключенными тормозами.
- **Редукторные электродвигатели**
Если в механизме передачи энергии используется смазываемая маслом коробка передач или редуктор / понижающая передача, то непрерывная работа двигателя на низкой скорости может привести к плохому распределению смазки. Следует избегать такого режима работы.
- **Однофазные двигатели**
Однофазные индукторные двигатели не подходят для эксплуатации с переменной скоростью под управлением инвертора. Необходимо использовать трехфазные двигатели.

Условия окружающей среды

- **Место установки**
Следует использовать инвертор в помещении с температурой окружающей среды в диапазоне от -10 до +50°C.
При определенных условиях эксплуатации поверхности ПЧ и тормозного резистора становятся горячими. Необходимо устанавливать инвертор на негорючий материал, например, металл. Следует убедиться, что место установки соответствует условиям окружающей среды, указанным в параграфе «Окружающая среда» спецификаций ПЧ.

Сочетание с периферийными устройствами

- **Установка автоматического выключателя в литом корпусе (МССВ)**
Для защиты проводки рекомендуется в первичной цепи каждого ПЧ установить автоматический выключатель в литом корпусе (МССВ) или выключатель с функцией защиты при утечке на землю (ELCB). Следует убедиться, что номинальный ток автоматического выключателя не превышает рекомендуемой величины.
- **Установка магнитного контактора (МС) в выходной (вторичной) цепи**
Если во вторичной цепи ПЧ установлен магнитный контактор для переключения двигателя на энергосистему общего пользования или для любых других целей, то прежде чем включать или выключать магнитный контактор, необходимо убедиться, что инвертор и двигатель полностью остановлены. Следует удалить защиту от выбросов, интегрированную в магнитный контактор.
- **Установка магнитного контактора (МС) во входной (первичной) цепи**
Не следует включать или выключать магнитный контактор в первичной цепи более одного раза в час, поскольку это может привести к сбою в работе ПЧ. Если во время работы двигателя требуются частые пуски или остановки, следует использовать сигналы FWD / REV (вперед / назад).
- **Защита двигателя**
Электронный тепловой блок ПЧ может защитить двигатель общего назначения. Необходимо задать предельно допустимый ток и тип двигателя (двигатель общего назначения, инверторный двигатель). Для защиты высокоскоростного двигателя или двигателя с водяным охлаждением следует установить небольшое значение для постоянной времени нагрева.
При подключении к двигателю теплового реле с помощью длинного кабеля высокочастотный ток может потечь в паразитную емкость проводки. Это может привести к отключению теплового реле при токе ниже заданного значения. Если это произойдет, следует опустить несущую частоту или использовать фильтр выходной цепи (OFL).
- **Прекращение использования конденсатора для повышения коэффициента мощности**
Не следует устанавливать конденсатор для повышения коэффициента мощности (первичной) цепи ПЧ. Для повышения коэффициента мощности ПЧ следует использовать дроссель постоянного тока. Не следует устанавливать конденсатор для повышения коэффициента мощности в выходной (вторичной) цепи ПЧ. Произойдет перегрузка по току, и реле отключит двигатель.
- **Прекращение использования устройства защиты от бросков тока**
Нельзя монтировать устройства защиты от бросков тока в выходной (вторичной) цепи ПЧ.

- **Снижение шума**
Для обеспечения соответствия Директиве по ЭМС необходимо в качестве стандартных мер против шума использовать фильтры и экранированные провода.
- **Меры против токов перегрузки**
Если аварийный останов из-за перенапряжения происходит, когда инвертор остановлен или работает при малой нагрузке, предполагается, что ток перегрузки генерируется открытием / закрытием фазопереключающего конденсатора в энергосистеме. Рекомендуется подключить к инвертору дроссель постоянного тока.
- **Испытание изоляции мегаомметром**
При проверке сопротивления изоляции ПЧ необходимо использовать мегаомметр на 500 В и следовать инструкциям, содержащимся в Руководстве по эксплуатации.

Проводка

- **Длина проводов в управляющей цепи**
Для дистанционного управления следует использовать витую экранированную пару и ограничивать расстояние между инвертором и блоком управления 20 метрами.
- **Длина проводов между ПЧ и двигателем**
Если между инвертором и двигателем используется длинная проводка, инвертор может перегреться или отключиться в результате перегрузки по току (высокочастотный ток, протекающий в паразитную емкость) в проводах, подключенных к фазам. Необходимо убедиться, что длина проводки менее 50 м. Если длина проводки должна превышать эту величину, следует опустить несущую частоту или использовать фильтр выходной цепи (OFL). Если длина проводки превышает 50 м, и выбрано бессенсорное векторное управление или векторное управление с датчиком скорости, следует выполнить автономную настройку.
- **Сечение проводов**
Следует выбирать кабели с достаточными характеристиками, указав текущее значение или рекомендуемое сечение провода.
- **Тип проводки**
Не следует использовать многожильные кабели, которые обычно применяются для подключения нескольких инверторов и двигателей.
- **Заземление**
Надежно заземлить инвертор с помощью клеммы заземления.

Выбор мощности ПЧ

- **Управление двигателями общего назначения**
Следует выбирать инвертор в соответствии с номинальными характеристиками применяемого двигателя, указанными в таблице стандартных спецификаций для инверторов. Когда требуется высокий пусковой момент либо быстрое ускорение или замедление, следует выбрать ПЧ с номиналом, на один размер превышающим стандартное значение.
- **Управление специализированными двигателями**
Следует выбирать инвертор, удовлетворяющий следующим условиям: Номинальный ток ПЧ больше номинального тока двигателя.

Транспортировка и хранение

При транспортировке или хранении инверторов необходимо следовать предписанным процедурам и выбирать места, соответствующие условиям окружающей среды, указанным в спецификациях ПЧ.